



STARTBEKREFTELSE for Racing 14. og 15. mai 2010

Side 1 av 2

Med dette bekreftes din anmeldelse til NM/NC runden på Vålerbanen 14. og 15. mai 2010. Vi viser til våre tilleggsregler, startliste, tidsskjema og disse endringer/presiseringer:

1. ARRANGØR

Arrangør : **KNA Solør Motorsport**
Adresse : c/o Vålerbanen, Norsk Trafikksenter, 2435 Braskereidfoss
Telefon : 908 00 130
Fax : 62 42 98 10
E-mail : laila@vaalerbanen.no – laila@racingnm.no
WEB : www.vaalerbanen.no – www.racingnm.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM AS

4. ORGANISASJON

4.2 Organisasjonskomitè

Laila Tyskeberget, Trygve Schjerpen, Arve Opås, Per Kristian Sollien og Geir Tyskeberget. Tlf. og adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Geir Tyskeberget, 2270 Flisa, Tlf: 908 38 145
Ass. Løpsleder/Race-controll:	Terje Nielsen
Ass. Løpsleder	Tor Guttormsen
Ass. Løpsleder	Leif Gressholt
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien
Løpssekretær/Førerkontakt:	Laila Tyskeberget
Speaker	Per Christian Håveødegård
Teknisk kontrollsjef:	Nils Erik Fagerheim
Ass. Teknisk kontrollsjef	Johan Svensson
Funksjonærsjef:	Arve Opås
Lege/Sanitet/Brann:	Oslo KFUM Sanitet
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster unntatt post 9. Navn bekjentgjøres i postmannskapslistene.

4.4 JURY - Faktadommere

Juryleder:	Bjørn Gulbrandsen
Jurymedlem:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Roger Bjørklund
Tidtaking:	Ingrid og Meik Wagner
Startdommer/Tyvstartdommer:	TBA
Måldommer:	Bjørn Steen

6. DELTAKERE, LIENSER, INNSJEKK

6.1 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Innsjekk blir foretatt i PIT bygningen. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens og vognlisens. Som anmelderlisens gjelder enhver nasjonal lisens. **HUSK gyldig medlemskort fra klubb – skal stemme med klubb som er påført lisensen! Deltakere som ikke har "alt i orden" til innsjekk, må stille bakerst i køen på nytt !!! I h.t. §231 skal fører møte personlig til innsjekk.**

7.4 Melding om forfall

I henhold til NSR § 34. Forfall meldes først på telefon 900 18 626 og så skriftlig pr post, e-mail eller fax. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir etter dette refundert, fratrukket 10% administrasjonsgebyr. Deltaker som har vært gjennom teknisk kontroll og startet i løpstrening, tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp. Om det skjer noe under "Fritreningen" fredag fra 09:00 – 13:00 beregnes ikke denne tiden med i arrangementet og vedrøres ikke av ovenstående regel om forfall. Derimot beregnes 2 kjørte runder under fritreningen som godkjent kjennskap til banen (J.f. NM reglement pkt.6).

7.6 Transponder

Husk krav til personlig transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. !!! Oppgi transpondernummer ved innsjekk!!! **Se vedlagte beskrivelse om plassering og bruk av transponder!!!**

7.7 Avgifter

Fri-Trening (fredag 09:00 – 13:00): **500,-** Denne treningen betegnes ikke som en del av løpet og vil være åpen for andre som ikke skal delta i løpet. Løp (inkl Warm up): Enkeltløp **1800,-** Dobbeltløp **3200,-** Deltakelse i mer enn 1 klasse: **1800,-** **pr. ekstra klasse** Etteranmeldingsavgift: Kr. **500,-** Frikjøp reklame: **1000,-** Strøm over 16 amp.: **200,-** Ekstra Teambilletter: **50,-** **Transponderleie: 800,-** Se for øvrig beskrivelse om seriepåmelding i tilleggsreglene.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Tidstrening/finaler

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes. Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre.

Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig. **Debutanter i Formel Basic stiller bakerst i feltet i løpene.**

Standard Production utgår som klasse og flyttes til GT 4. Porsche kl 2 utgår som klasse og flyttes til kl 3.

Startoppstilling, Startposisjoner og startrekkefølge bestemmes av respektive reglementer.

<http://bilsport.no/reglement/reglement-racing/>

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

11.6 Straff

Juryen kan illegge deltakerne tidsstraff, stop & go og drive trough. **Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet. Minner om §270 og spesielt "Forbikjøringsregelen".**

11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med stop & go eller tilsvarende.

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Minimum ¼ premiering i hver klasse/gruppe. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøre dress under premieutdelingen!**

PREMIEUTDELINGEN SKJER I HENHOLD TIL BEKJENTGJØRELSE PÅ FØRERMØTE/ FØRERMELDING !!!

Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlistene godkjent av juryen.

18. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

19. TIDSSKJEMA (Preliminært)

Torsdag 13. mai

16:00 – 21:00 Innsjekk/Teknisk kontroll åpent

Fredag 14. mai

08:00 – 19:00 Sekretariat/Teknisk kontroll åpent
09:00 – 13:00 FRI TRENING (Kr. 500,-) (pass á 10 min.)
13:30 – 15:30 WARM UP – alle klasser (pass á 10 min.)
15:30 Tidstrening etter eget skjema (á 15 min.)

Lørdag 15. mai

NB!!!

Nye tider

07:00 Sekretariat og Teknisk kontroll åpner
08:00 WARM UP – (alle kjører 1 gang, á 5 runder)
09:00 Førermøte ved PIT – bygning
09:30 Finalene starter

Premieutdeling i det gule teltet umiddelbart etter protestfristens utløp

20. BANEBSKRIVELSE

Bane: Vålerbanen, Norsk Trafikksenter, Våler
Lengde: 2217 m (innerkant) 2261 m (senter)
Bredde: 13/9 Rettstrekke: 466 m
Antall svinger: 7 høyre og 3 venstre
Kjøre retn.: Medsols. **Høydeforskjell:** ca 4 m

Antall observasjonsposter: 9 stk + målpost
Banekapasitet: 36 biler
Beliggenhet: R-20 mellom Elverum og Flisa
Avstand fra Elverum: 25 km.
Avstand fra Kongsvinger: 70 km

KNA Solør Motorsport ønsker vel møtt til Racing på Vålerbanen!